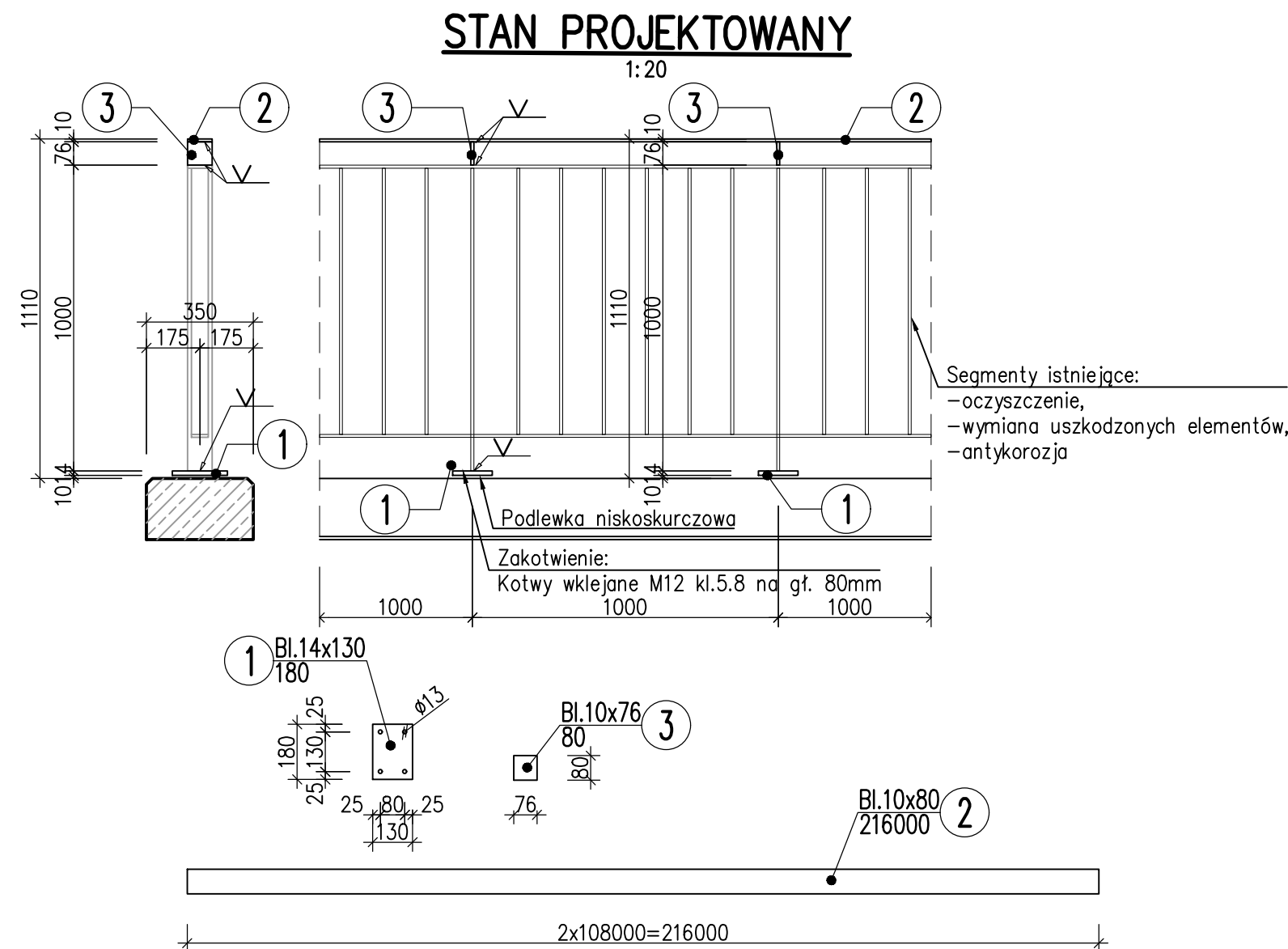
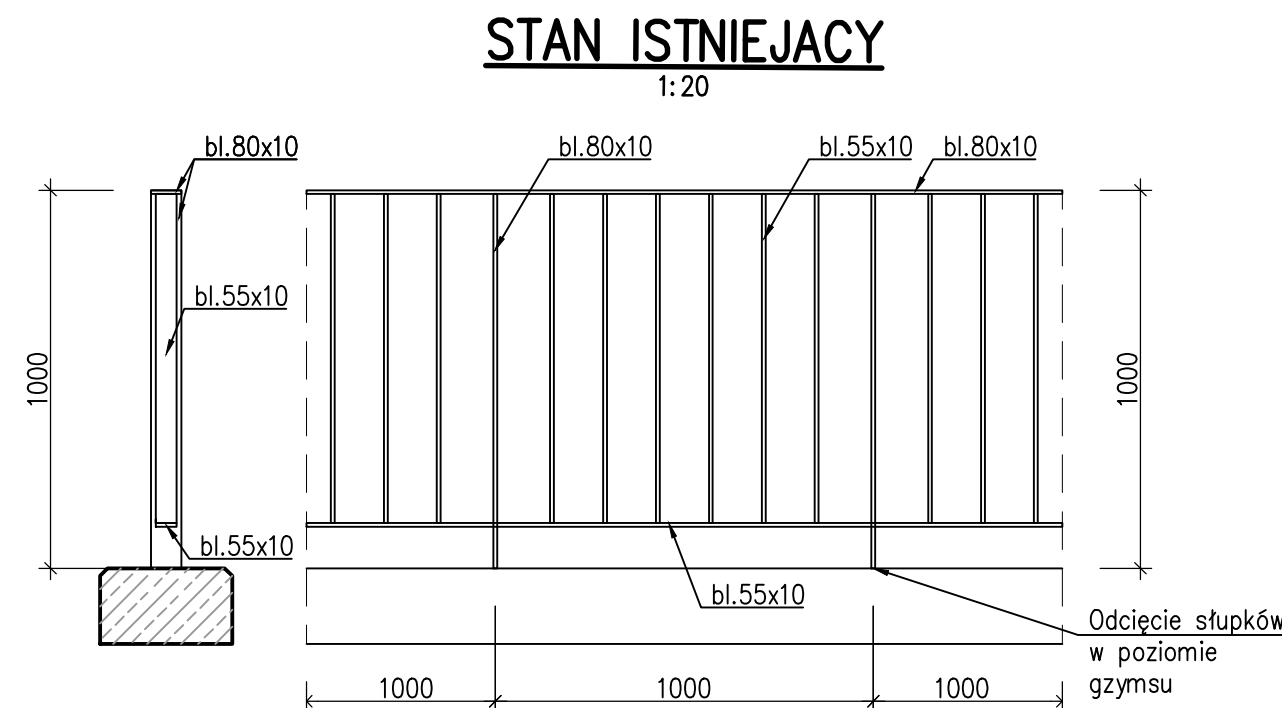
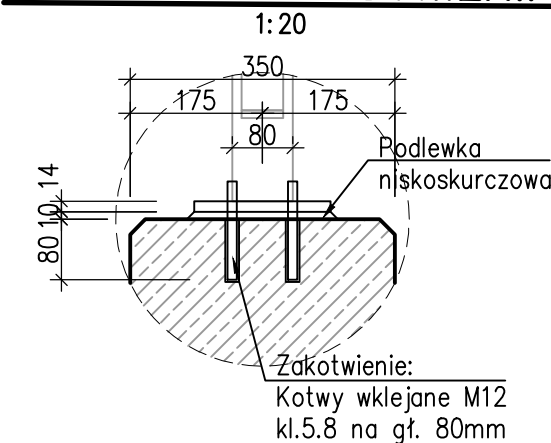


Nr pozycji	Liczba [szt.]	Przedmiot	Długość [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: BALUSTRADA – ELEMENTY DODATKOWE								
1	218	Bl.14x130	180	2.57	560.26	10.9	St3S	
2	1	Bl.10x80	216000	1356.48	1356.48	38.88	St3S	
3	218	Bl.10x76	80	0.48	104.64	2.18	St3S	
Suma dla: BALUSTRADA 1 szt.					2021.38 kg	51.96 m²		
Wykonać: 1 szt.					2021.38 kg	51.96 m²		
Masa Sumaryczna dla Rysunku 2021 kg								
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1.8 %								36 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								2057 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								52 m²

KOTWY WKLEJANE M12 KL 5.8, DŁ.130mm: 872szt.



SZCZEGÓŁ ZAKOTWIENIA



Adaptacja balustrad Zestawienie materiałów

1. Oczyszczenie istniejących	270m²
2. Antykorozja el.istn.	320m²
3. Wymiana el. uszkodzonych	150 kg
4. Elementy dodatkowe	2057 kg
5. Kotwy wklejane M12 dł.130mm	872 szt.

LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Integralną częścią dokumentacji jest Opis Techniczny oraz Specyfikacje Techniczne.
- Pochwyt oraz przeciągi balustrad dylatować co 20m, zgodnie z kartą BAL.1.3 Katalogu Detali Mostowych

		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53–633 WROCLAW	
ZADANIE:		Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu	
OBIEKT:		Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego	
STADIUM:		Projekt Wykonawczy	
TOM:		Branża inżynieryjno–drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYСУNEK NR:
ADAPTACJA BALUSTRAD			12 REW.1
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1054/POOM/07	1:20 1:250
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. MAREK KOZIELSKI	UPR.BUD. SLK/6752/PWBM/16	DATA:
			LISTOPAD 2016